

ARINAGA: UN PUERTO DESAPROVECHADO

Para la edición del año pasado de esta guía, tuve ocasión de escribir un texto en el que expresaba la enorme decepción que me produce el abandono del Puerto de Arinaga.

A la hora de renovar mi aportación a esta notable publicación no puedo sino trasladarles la rabia y la decepción que nos produce a todos los sectores socioeconómicos del municipio la desidia, la irresponsabilidad y los intereses espurios que se mueven en torno a este puerto estratégico de Gran Canaria.

Hemos repetido hasta la saciedad que el Puerto de Arinaga, situado en el corazón del mayor Polígono Industrial de Canarias, con más de 700 empresas instaladas, que emplean a 7.000 trabajadores, está llamado a ser un espacio portuario complementario del Puerto de la Luz.

Además de para el suministro de graneles del propio polígono, todo el Sureste y el Sur turístico –afortunadamente la planta de graneles ya está en construcción-, este Puerto está llamado a formar un eje estratégico de comunicaciones con Fuerteventura y con África; está llamado a ser un eje de comunicaciones para las industrias mayoreras y los empresarios turísticos del sur de la Isla mayorera; está llamado a ser el auténtico valedor de una Zona Franca que no termina de funcionar en Gran Canaria y que tantos éxitos recoge en Barcelona ó Cádiz, por poner solo dos ejemplos; está llamado a romper monopolios y lobbys incapaces de ver más allá del interés personal inmediato.

Resulta de una irresponsabilidad absoluta- alguien tendría qué rendir cuentas ante la sociedad y la Justicia por todo ello- que una inversión cercana a los cuatro mil millones de las antiguas pesetas presente el mayor de los abandonos. Y esto no solo pasa aquí, lo mismo sucede con el Puerto de Gran Tarajal, donde, a pesar de una apuesta multimillonaria, tampoco ninguna institución ha sido capaz de ponerlo en valor.

Ya hemos dicho una y otra vez que el Puerto de Arinaga no acogerá la pretendida planta de gas de Gran Canaria. Ya hemos dicho por activa y por pasiva que no queremos un puerto trastero. Lo hemos dicho y hemos puesto alternativas sobre la mesa.

A lo mejor alguien tendría que explicar por qué una importante naviera se echo para atrás cuando empezaron a ponerse todas las zancadillas del mundo a la hora de crear, desde Arinaga, un gran centro distribuidor de vehículos para el archipiélago.

No nos que más que pasar a la acción. Al Ayuntamientos de Agüimes, a sus organizaciones empresariales, a los colectivos ciudadanos, se nos termina de agotar la paciencia.

Nos avalan estudios técnicos, la mejor situación geográfica y una clase empresarial emprendedora que demanda un mayor empeño y dedicación de la Autoridad Portuaria para hacer posible el funcionamiento de un Puerto situado a escasos minutos del Aeropuerto y del futuro Parque Aeroportuario de Gran Canaria; equidistante del Sur turístico y de Las Palmas de Gran Canaria y situado en el epicentro geográfico de la comarca con mayor posibilidad de desarrollo económico de Gran Canaria.

Anunciamos y hacemos público que se nos termina de agotar la paciencia.

Antonio Morales Méndez
Alcalde de Agüimes